



HUILES HAUTE PERFORMANCE [+] CONSEILS D'EXPERTS [=] DES MOTEURS PERFORMANTS, ARRÊT APRÈS ARRÊT

Maintenir vos véhicules sur la route et s'assurer qu'ils fonctionnent de manière efficace peut s'avérer primordial pour une entreprise rentable. Chez Shell Lubrifiants, nous savons que pour rester compétitif, vous avez besoin d'un fournisseur de lubrifiants capable de vous aider.

RÉPONDRE À VOS BESOINS

- Vous aider à protéger et à augmenter la disponibilité et la durée de vie de vos équipements
- Vous aider à répondre aux derniers défis technologiques et standards en matière d'environnement pour vos équipements
- Vous aider à réduire le Coût total de possession (CTP)
- Vous aider à réduire les temps d'arrêt
- Vous aider à réduire les coûts de possession des équipements et d'exploitation
- Vous aider à optimiser la productivité

LES ÉQUIPEMENTS MODERNES SONT PLUS EXIGEANTS EN MATIÈRE DE LUBRIFIANTS

- Efficacité de la combustion améliorée
- Augmentation de la puissance
- Températures plus élevées
- Amélioration des économies de carburant
- Réduction des émissions

CELA SIGNIFIE TIRER LE MEILLEUR DE VOS MOTEURS, TRANSMISSIONS, SYSTÈMES HYDRAULIQUES, TRANSMISSIONS ET COMPOSANTS LUBRIFIÉS

- Protection avancée contre l'usure et fiabilité améliorée
- Une durée de vie plus longue de l'huile réduit les dépenses de maintenance
- Conçue pour une efficacité et une performance optimales

PROCHAINE GÉNÉRATION DE LUBRIFIANTS : POUR VOTRE MOBILITÉ 24 H/24 ET 365 JOURS PAR AN

HUILES MOTEUR – L'huile haute performance Shell Rimula vous aide à maintenir votre flotte sur la route encore plus longtemps

SHELL RIMULA ULTRA 5W-30

- 2 % d'économies de carburant¹
- Vidanges d'huile espacées jusqu'à 150 000 km²
- Jusqu'à 56 % d'amélioration de la protection du moteur contre l'usure³

FLUIDES DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE – Shell Spirax : pour une excellente performance de vos transmissions

FLUIDES SHELL SPIRAX S6 ATF

- Développés en collaboration avec les grands équipementiers
- Homologations de ZF, Voith et Allison pour des intervalles de vidange prolongés
- Une durée de vie supérieure et de meilleures performances pour vos transmissions
- Protection contre l'usure

HUILES POUR ESSIEUX – Une conduite exceptionnelle, arrêt après arrêt grâce à Shell Spirax

SHELL SPIRAX S6 AXME 75W-90

- Une durée de vie de l'huile jusqu'à 3 fois plus longue⁴
- Une efficacité énergétique jusqu'à 1,2% supérieure⁴
- Amélioration de l'efficacité mécanique
- Contribue à éviter les pannes prématurées

Facilitez votre réussite en tant que gestionnaire de flotte avec Shell Gadus

SHELL GADUS S3 V220C 2 & SHELL GADUS S2 V220AD 2 (GRAISSE POUR SELLETTE D'ATTELAGE)

- Performances constantes sur des périodes prolongées
- Excellente protection durable

VOUS SOUTENIR QUAND CELA COMPTE

UN SERVICE EXPERT – Un support de pointe 24 heures sur 24 assurée par l'équipe Shell Lubrifiants

LUBEANALYST

Voir les problèmes et les résoudre avant qu'ils ne surviennent

LUBEMATCH

Choisir les bons lubrifiants pour chaque pièce

LUBECHAT

Conseils et connaissances d'experts 24 heures sur 24, 7 jours sur 7

DURÉE DE VIE ACCRUE DE L'ÉQUIPEMENT [+]
MOINS DE TEMPS D'ARRÊT [+]
RÉDUCTION DU COÛT TOTAL DE POSSESSION
CONSEILS D'EXPERTS [=] DES FONDATIONS SOLIDES

SPÉCIFICATIONS PRODUITS DES LUBRIFIANTS SHELL

Notre réseau international d'experts collabore avec vous pour développer un ensemble de produits adaptés à vos besoins et services qui contribueront à accroître votre productivité. Nous proposons une gamme complète de lubrifiants et nous pouvons vous aider sur le choix des bons produits, leur stockage et l'application de vos lubrifiants.

PRODUIT	AVANTAGES ET APPLICATIONS	TECHNOLOGIE	GRADES DE VISCOSITÉ ISO	SPECIFICATIONS ET CERTIFICATIONS
GAMME D'HUILES MOTEUR SHELL RIMULA				
SHELL RIMULA ULTRA	<ul style="list-style-type: none"> Faibles émissions Économies d'entretien Économies d'énergie 	Technologie synthétique Faible taux de SAPS Protection dynamique Plus	5W-30	ACEA E6/E7/E9, API CJ-4/CF, Jaso DH-2, Iveco TLS E6, MB Approval 228.51, MAN M 3677/3477, Volvo VDS-4, Renault Trucks RLD-3, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, MTU Typ 3.1 Scania LDF-4
SHELL RIMULA R6 LM	<ul style="list-style-type: none"> Faibles émissions Économies d'entretien 	Technologie synthétique Faible taux de SAPS Protection dynamique Plus	10W-40	ACEA E6/E7/E9, API CJ-4, Iveco TLS NG2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, Caterpillar ECF-3, MTU Typ 3.1, MAN M 3477/M 3271-1, MB Approval 228.51, Renault Trucks RLD-3, Volvo VDS-4 Deutz DQC IV-10 LA
SHELL RIMULA R5 LE	<ul style="list-style-type: none"> Faibles émissions Économies d'énergie 	Technologie synthétique Faible taux de SAPS Protection dynamique Plus	10W-40/10W-30	ACEA E9/E7, API CK-4, Jaso DH-2, Volvo VDS-4.5/VDS-4, Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, MAN M 3575, TU Typ 2.1, Caterpillar ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081/20086, Renault VI RLD-3, Deutz DQC III-10 LA et DDC 93K218/93K222
SHELL RIMULA R4 L	<ul style="list-style-type: none"> Faibles émissions Durée de vie prolongée - protection améliorée 	Huile minérale Faible taux de SAPS Protection dynamique	15W-40	ACEA E9/E7, API CK-4, MB 228.31, Volvo VDS-4,5/VDS-4, Cummins CES 20081/20086, Deutz DQC III-10 LA, MAN M3575, MTU Catégorie 2.1, Mack EOS-4,5/EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Allison TES 439 et DDC 93K218/93K222
GAMME SHELL SPIRAX HUILES POUR TRANSMISSIONS ET ESSIEUX				
SHELL SPIRAX S6 GXME	<ul style="list-style-type: none"> L'ultime huile synthétique de Shell pour engrenages et transmission manuelle 	Huile synthétique	75W-80	API GL-4, Volvo 97307, ZF TE-ML 01L/02L/16K, MAN 341 Typ Z4
SHELL SPIRAX S6 AXME	<ul style="list-style-type: none"> Huile synthétique pour essieux aux performances exceptionnelles 	Huile synthétique	75W-90	API GL-5, Volvo 97312, ZF TE-ML 05B/12L/12N/16F/17B/19C/21B : MAN 342 S1/341 GA-2, Scania STO 2:0 G/2:0 A FS, Mack GO-J
SHELL SPIRAX S6 ATF A295	<ul style="list-style-type: none"> Transmission Allison avec intervalles de vidange prolongés 	Technologie synthétique		Allison TES 295 (AN 121008) & TES 468 (AN 121008)
SHELL SPIRAX S6 ATF ZM	<ul style="list-style-type: none"> Transmission ZF avec intervalles de vidange prolongés 	Technologie synthétique		ZF TE-ML 04D/14E/16N/16Q/20F, MAN 339 Type Z4 (ZF Ecomat 150 000 km), MAN Type Z13 (ZF Ecolife 120 000 - 240 000 km selon la température d'exploitation)
SHELL SPIRAX S6 ATF VM PLUS	<ul style="list-style-type: none"> Transmission Voith avec intervalles de vidange prolongés 	Technologie synthétique		ZF-TE-ML 4D/14B/16L/17C, MAN 339 Type V2, MB 236.9, 238.22, Voith H55.6336 Section 1.3, ZF TE-ML 03D/09
SHELL SPIRAX S4 ATF HDX	<ul style="list-style-type: none"> Intervalles de vidange longs Protection robuste 	Technologie synthétique		Voith 55.6336.XX (intervalle de vidange standard jusqu'à 120 000 km), ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C, GM Dexron® III G, Allison C-4 (transmission automatique), MB 236.9, MAN 339-V2/Z2, Volvo 97341, Ford Mercon
GAMME DE GRAISSES SHELL GADUS				
SHELL GADUS S3 V220C 2	<ul style="list-style-type: none"> Graisse pour roulement de roue 	Huile minérale avec épaississant complexe de lithium	NLGI 2	Graisse multi-usage conforme aux normes de l'industrie, nombreuses homologations d'équipementiers



Pour en savoir plus, visitez shell.fr/driveline

1 Comparé à la nouvelle limite MB 228.51 encore plus rigoureuse, tel que mesuré dans l'essai moteur MB OM 646 LA.
2 Comparé avec une huile classique 10W-40 pour un intervalle de vidange de 100 000 km.

3 Elle garantit des intervalles de vidange de 150 000 km selon les spécifications Daimler MB 228.5 ou 228.51.
4 Comparée à l'huile de référence minérale.